



SUPERPROVA |||||

PRINCESS 57



Classico flying bridge inglese
con buone doti di navigazione.
è caratterizzato da una
eccellente abitabilità interna
che lo rende pratico e
confortevole come un'abitazione

DI MAURIZIO BULLERI

Il cantiere inglese Princess ha festeggiato quarant'anni di attività. Nato nel 1965 per la costruzione di un unico esemplare, è invece diventato uno dei marchi più famosi al mondo per la personalità e la qualità delle sue creazioni. La gamma fly si compone di tanti modelli di diversa lunghezza, tutti però assai simili nel disegno e nella compartimentazione. Una filosofia che offre all'armatore la possibilità di scegliere la misura più adatta alle proprie esigenze, contando sempre su uno stile inconfondibile e su un family feeling che accomuna tutte le barche. Accanto ai fly ricordiamo inoltre i sette modelli open e coupé della serie V, da 42 a 70 piedi. Entrambe le tipologie, nel corso degli anni, si sono sviluppate con misure sempre più grandi, importanti sia da un punto di vista del fatturato che dell'immagine. Ora che la flotta dei flying bridge appare completa grazie a ben nove scafi da 13 a 25 metri, l'attenzione dei progettisti torna a concentrarsi sui modelli intermedi, con un nuovo 54 piedi destinato a esplorare altre fasce di mercato anche attraverso un design che si distacca completamente dalla precedente serie. Nell'attesa del suo varo, abbiamo dedicato la nostra attenzione al Princess 57.

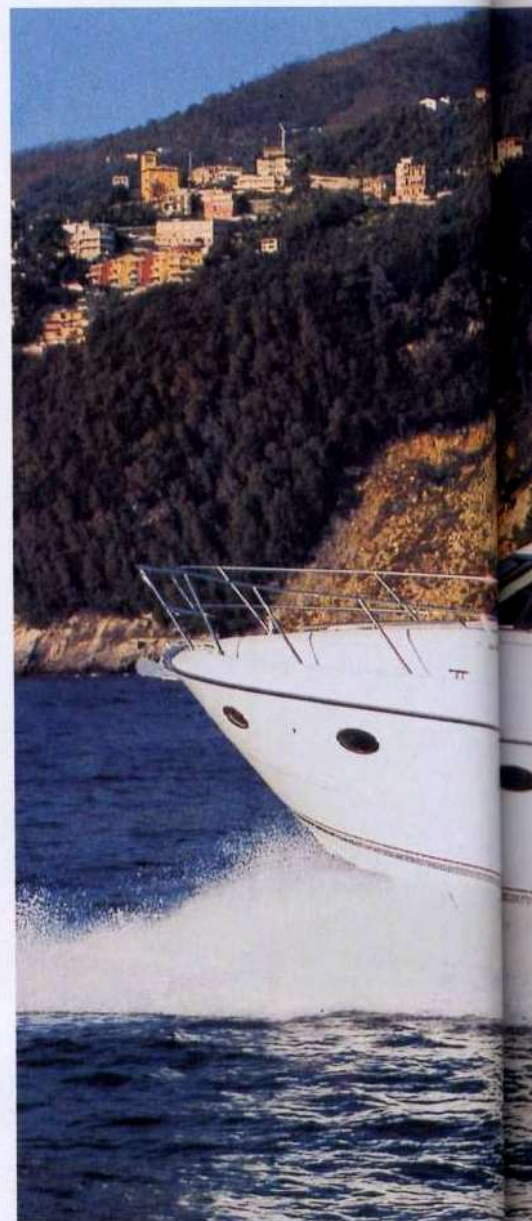
PROGETTO ★★★★★

Il know how del cantiere si è sviluppato su una tipologia di carene che ormai contraddistinguono il marchio al pari

delle sue linee esterne. Quella del 57 ovviamente non si discosta dalle altre e propone come di consueto una V profonda con due semitunnel che hanno lo scopo di migliorare l'efficienza idrodinamica e di mantenere costante l'assetto dello scafo, anche alle più basse andature, evitando la cabrata della prora. Per ciò che concerne gli interni, uno degli obiettivi primari del cantiere è stato quello di rendere l'imbarcazione confortevole al pari di un'abitazione. In particolare, è stata data importanza alla volumetria delle cabine e agli spazi di stivaggio. Anche la cucina ha un ruolo determinante ed è attrezzata per essere utilizzata quotidianamente e in modo piacevole, con tanti accessori e stipi. In coperta l'attenzione per la sicurezza prevale sulla ricerca di un design d'effetto.

COSTRUZIONE ★★★★★

Princess dispone di uno stabilimento produttivo di grandi dimensioni e costruisce le sue imbarcazioni con metodologie tradizionali, per esempio realizzando manualmente la resinatura dello scafo e della coperta, nonché la costruzione e la verniciatura di tutto il mobilio. Per ciò che concerne i materiali, il cantiere inglese fa uso di un ottimo gelcoat, allo scopo di conservare invariati nel tempo il candore e la lucentezza dell'imbarcazione. Per la laminazione vengono utilizzate solamente resine isoftaliche. Le stratificazioni sono sovrabbondanti rispetto agli stan-



DETTAGLI AZZECCATI



1 La particolare forma del parabrezza del flying bridge, modellato con un deflettore molto pronunciato, protegge efficacemente dal vento e dagli schizzi, consentendo la permanenza sul ponte superiore anche quando le condizioni meteo non sono ideali. **2** Geniale la soluzione adottata per scendere nel vano sotto la cucina, con il pagliolato incernierato alla porta d'accesso. **3** Il locale di servizio è uno dei tanti esempi di come gli interni siano stati progettati per rendere pratica la vita a bordo, pensando alla barca come a una comoda casa sul mare dove soggiornare anche per lungo tempo. La lavanderia, attrezzata con la lavasciuga, diventa in questi casi indispensabile.



PREGI

- I volumi dei vani interni e degli spazi di stivaggio
- Una linea tradizionale intramontabile
- Il comfort di una carena che non teme il mosso

DIFETTI

- I verricelli di tonneggio a poppa sono opzionali
- Migliorabile la sicurezza del passavanti a prua
- Sacrificato il prendisole sul flying bridge

dard suggeriti dai registri di certificazione, soprattutto nella zona di prua. Scafo e coperta sono uniti con metodologie consolidate che danno origine a un corpo solido e compatto. Per consentire l'eventuale estrazione dei motori dalla sala macchine, il pagliolato del quadrato è invece montato su travi d'alluminio facilmente smontabili, così come la zona centrale del fly può essere asportata per effettuare la stessa operazione. Piuttosto complessi i procedimenti di costruzione dei mobili, che sono tutti in ciliegio e sono verniciati con sette strati di trasparente con rigorosa levigazione a mano. Il risultato, dal punto di vista estetico, è impeccabile anche se qualche ulteriore miglioramento potrebbe essere effettuato in sede di montaggio, al fine di eliminare al-

cune vibrazioni e qualche scricchiolio di troppo durante la navigazione.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Allo scopo di aggirare eventuali inconvenienti causati dal malfunzionamento degli impianti, molti di essi sono montati in doppio. I filtri del carburante di scorta, per esempio, sono già installati ed è sufficiente azionare alcuni rubinetti per escludere quelli intasati e far funzionare al loro posto quelli puliti. È altresì diffuso l'uso di sensori e strumenti analogici per controllare l'efficienza di ogni sistema. L'impianto idraulico della timoneria è munito di un mano-

metro che permette di monitorare il circuito e rilevare eventuali perdite di pressione. Dalla cabina del marinaio è possibile accedere al locale timoni per fare in modo di condurre l'imbarcazione con una barra nel caso si verificasse qualche avaria all'impianto principale.

MOTORIZZAZIONE ★★★

Il cantiere adotta il sei cilindri da 12,1 litri della Volvo nelle versioni da 715 e 775 cavalli. Il motore è alimentato da un sistema ad alta pressione con iniettori pompa e adotta teste a 4 valvole per cilindro e turbocompressore con valvola wastegate a controllo elettronico. ■

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE ★★★ DISCRETO ★★★★★ BUONO ★★★★★ OTTIMO

A destra, una panoramica del flying bridge, con la zona conviviale di poppa che è servita da un mobile cucina sistemato al centro del ponte; si nota un gran numero di posti a sedere sul lungo divano che si estende sul lato di dritta. Sotto, il vertice di prua con il barbotin sporgente e la battagliola ribassata nella parte centrale, per facilitare l'imbarco/sbarco.



Sotto, una veduta generale del pozzetto mette in risalto le sue notevoli dimensioni, che permettono di allestirlo per pranzare all'esterno all'ombra del ponte superiore.



Sopra, il mobile cucina del fly perfettamente attrezzato per cucinare, eventualmente riparati da un tendalino parasole.

COPERTA



È un flying bridge dalle caratteristiche mediterranee, dotato di cuscini prendisole sia sul ponte principale sia su quello superiore, anche se la posizione di quest'ultimo materassino, nascosto dietro al divano della dinette, non è la migliore. La possibilità di salire sul fly sia dalla scala interna sia da quell'esterna offre l'opportunità di passare più rapidamente da una postazione di pilotaggio all'altra. Il posto di guida è dotato di poltroncine leggermente anatomiche, montate su slitte d'acciaio che ne permettono lo scorrimento per trovare la posizione più comoda. Accanto ad esse, sul lato di dritta, si estende un divano che percorrere il ponte per tutta la sua lunghezza, interrotto da una ghiacciaia a pozzetto. L'area conviviale

si trova verso poppa ed è arredata con un tavolo circondato da divani. Il mobile cucina è attrezzato con piastre di cottura, lavello e frigo. Il rollbar è installato all'estremità poppiera e contribuisce a slanciare il profilo dell'imbarcazione. Data la sua modesta elevazione si suggerisce di non utilizzare il

radar quando si governa dal fly, in quanto il fascio di microonde emesso dall'antenna colpisce in pieno le persone. Sul ponte principale ci si sente a proprio agio e ci si muove con tranquillità, accompagnati da tientibene e corrimano, presenti a prora anche sul lato interno. I passavanti (27 cm) sono altresì protetti da una falchetta che però scompare nel vertice di prua. La piattaforma bagno è sufficientemente ampia per ospitare il tender. La zona di manovra di prua prevede un barbotin rialzato, comodo per trincare il corpo morto, mentre a poppa i verricelli di tonnage sono opzionali.

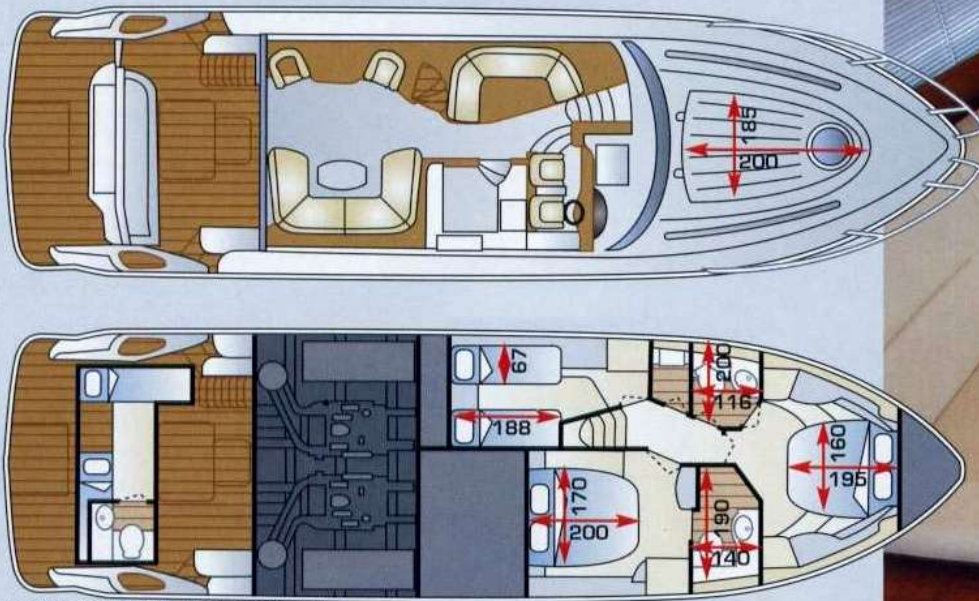


Sopra, il passavanti è sicuro ed è di buona larghezza, senza alcun ostacolo, anche all'altezza delle spalle.



A destra, il ponte di prua con l'incavo per il materasso prendisole e i due corrimano che aiutano a raggiungere in sicurezza il vertice. Sotto, la panca posta a poppa, dalla quale si accede alla doppia cabina per l'equipaggio.





Le dimensioni sono espresse in centimetri

ALTEZZE LOCALI INTERNI

Cabina Vip prua	cm 195
Cabina ospiti	cm 185
Suite armatore	cm 207
Dinette/Living	cm 215/200
Posto di pilotaggio	cm 160
Toilette Vip prua	cm 190
Toilette armatore	cm 190

A destra, il salone arredato con un grande divano a cinque posti e due poltroncine, non rinuncia a un ampio spazio centrale per il passaggio.



A sinistra, l'armatoriale è a centro barca ed è dotata di molti stipi e di un grande armadio, per un lungo soggiorno.



Sopra, il bagno comune alle due cabine ospiti presenta la zona doccia separata da una paratia di plexiglas. A sinistra, la scala interna che conduce al fly non sottrae eccessivo spazio e risulta agevole e molto sicura.

A destra, la cabina Vip di prua possiede due grandi armadi e due zone beauty con relativi sgabelli, che quando non vengono utilizzati possono essere riposti sotto al letto.



INTERNI



La compartimentazione, per quanto tradizionale, propone cabine spaziose, organizzate per una lunga permanenza a bordo. Gli interni dei fly di Princess sono in effetti disegnati proprio per consentire di vivere in barca con le stesse comodità di casa. Lo rivela anche la grande cucina, posta a un livello inferiore rispetto al ponte principale per poter ospitare pensili di grande capacità, senza pregiudicare l'ariosità del salone. La dotazione di elettrodomestici è superiore a quella media di imbarcazioni di pari misura, così come i volumi destinati alla cambusa. Un vano di servizio adibito a lavanderia e ripostiglio completa la funzionalità. La cabina armatoriale a centro barca gode di notevole stabilità e propone oltre ad ampi armadi e cassetti, un'importante zona beauty. Completamente rivestita con legno di ciliegio laccato lucido, appare classica ed elegante. Il relativo bagno "en suite" è diviso in due aree, una per i servizi e l'altra per la doccia. La Vip di prua è perfettamente simmetrica con due armadi e due zone beauty, ma deve condividere il bagno con la doppia ospiti. Quest'ultima è organizzata con due letti gemelli e accesso al bagno dal corridoio, ma dispone di spazi comodi sia per l'abitabilità, sia per la sistemazione degli effetti personali. Completa l'allestimento la cabina doppia per l'equipaggio, accessibile dal pozzetto di poppa e dotata di due letti e bagno indipendente. Le zone conviviali sono due, una nel salone e l'altra accanto alla timoneria, per seguire la navigazione. Parzialmente ridotta l'altezza nel posto di pilotaggio.

Maunzio Bulleri

A sinistra, la cucina dispone di stipi sopra e sotto il piano di lavoro ed è attrezzata con ogni sorta di elettrodomestici. Sotto, le poltroncine di guida sono anatomiche e scorrevoli, per offrire il massimo comfort possibile.



FUNZIONALITÀ A BORDO

Praticità cucina	★★★★★
Volumi cambusa	★★★★★
Volume frigo	★★★★★
Estetica interni	★★★
Funzionalità toilette	★★★★★
Volume armadi	★★★★★
Dimensioni cuccette	★★★★★
Dimensioni prendisole	★★★★
Volume gavoni	★★★★★
Agibilità del ponte	★★★★
Funzionalità scaletta bagno ...	★★★★

PRINCESS 57

LA PROVA TECNICA

PRESTAZIONI



L'imbarcazione in prova, equipaggiata con due motori da 775 cv e con carico leggero, ha fatto registrare prestazioni analoghe a quelle dichiarate dal cantiere. La guida è agile con raggi di virata stretti e buona prontezza alla variazione di rotta. Ottimo il comfort di entrambe le postazioni di pilotaggio, con quella del fly ben protetta dal vento. I flap non sono indispensabili, ma aiutano a planare più rapidamente o a mettere in assetto l'imbarcazione sul mosso. La carena profonda favorisce un passaggio sull'onda morbido anche se è causa di una certa sensibilità al rollio. La velocità di crociera è intorno a 27 nodi e la migliore prestazione è pari a 32 nodi. La rumorosità negli interni è molto più bassa rispetto ad altre imbarcazioni, soprattutto nelle cabine.



La sala macchine con due Volvo da 775 cv, preferibili alla versione da 715 cv.

PREZZI

2x715 cv Volvo £. 652.950,00

2x775 cv Volvo £. 663.230,00

Con dotazioni standard, Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Elica di prua - Generatore da 9,5 kW - Verricello salpancora - Pilota automatico - Vhf - Radar - Gps plotter - Eco - Forno - Forno a microonde - Congelatore - Fabbricatore ghiaccio - Mobile bar sul fly - Congelatore sul fly - Lavanderia - Toilet elettriche - Tv Lcd - Dvd - Lettore Cd - Teak in pozzetto e sulla plancetta - Passerella telescopica - Tendalini chiusura pozzetto - Doccia esterna.

OPTIONAL

Cabina equipaggio - Aria condizionata - Riscaldamento - Bimini sul fly - Prendisole prua - Cassa acque nere - Divani in pelle.

DATI BARCA

Lunghezza ft m 17,68
 Larghezza m 4,83
 Pescaggio massimo 1,27
 Dislocamento a secco kg 26000
 Motorizzazione cv 775x2
 Serbatoi carburante lt 2818
 Serbatoi acqua lt 793
 Posti letto 6+2
 Portata persone 14
 Categoria di progettazione B
 Costruita da Princess Yachts (GB)
 Importata da Ginautica
 Via Dei Devoto 61/63, 16033 Lavagna (GE), tel. 0185 362788, fax 0185 305722, www.ginautica.it, info@ginautica.it.

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento massimo fornito dal cantiere, con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 32000 kg divisi per la potenza installata di 1550 cavalli.

Princess 57	20,64	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

RUMOROSITÀ A MOTORE

dba	RPM	1300				2000				2300					
		Alto	Medio	Basso	Alto	Medio	Basso	Alto	Medio	Basso	Alto	Medio	Basso		
100															
95															
90															
85															
80															
75															
70															
65															
60															
55															
posizione		Fly	Salone	Cab. arm.	Cab. prua	Fly	Salone	Cab. arm.	Cab. prua	Fly	Salone	Cab. arm.	Cab. prua	Fly	Salone

Test eseguito con apparecchiatura fonometrica Delta Ohm HD 8701.

LE PRESTAZIONI MISURATE



Rilevato con Gps/Chartplotter Navionics 4C

Condizioni del test

Velocità del vento reale 12 nodi SW
 Stato del mare mosso
 Temperatura dell'aria 13 °C
 Carburante lt 500
 Equipaggio imbarcato 5 persone
 Pulizia carena buona
 Motorizzazione installata cv 775x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test

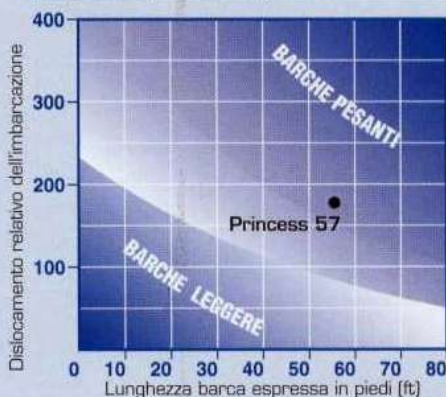
L'ANALISI DELLA CARENA

Le informazioni e le misure che ci ha fornito il cantiere inglese non sono sufficienti per poter definire correttamente i parametri della carena. Dalle impressioni di navigazione possiamo comunque dire che questa imbarcazione ha un buon rendimento in termini idrodinamici. L'opera viva offre un buon sostentamento con una velocità minima di planata molto bassa, mentre in navigazione denota uno scafo agile e reattivo ai comandi della timoneria. Buona anche la resa delle eliche che presentano gli assi poco inclinati grazie all'adozione di semitunnel.

RAPPORTI DI FORMA



Rapporto peso/lunghezza



(Per valutare il peso di una imbarcazione è necessario rapportarlo alla sua lunghezza: per maggiore rigore matematico, la lunghezza viene convertita in piedi, divisa per 100 ed elevata al cubo).

Consumi dei Volvo D12-800 da 775 cv

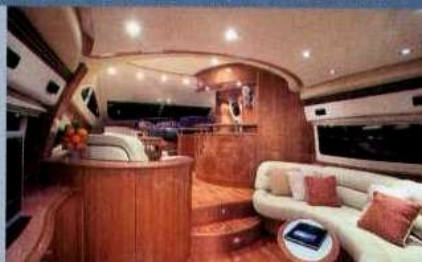
Giri al min. litri x ora
 1600 giri 54x2
 2000 giri 98x2
 2300 giri 152x2
 Autonomia teorica in ore (con riserva 10%)
 1600 giri 26 ore 06
 2000 giri 14 ore 23'
 2300 giri 9 ore 16'

PRINCESS 57

I CONCORRENTI

Ecco quattro modelli di imbarcazioni con misure e caratteristiche simili a quelle del Princess 57.

AICON 56 Zona Industriale, 98040 Giannoro (ME), tel. 090 9385301, fax 090 9384145



Lunghezza fuori tutto m 17,40
Larghezza m 4,88
Dislocamento kg 25000
Motorizzazione cv 811x2
Serbatoio carburante lt 2800
Serbatoio acqua lt 800
Posti letto 6+1
Prezzo € 970.000,00
Costruito da Aicon Yachts

La linea esterna è molto slanciata. Il fly ha dimensioni contenute ma è ben organizzato. Gli interni sono moderni e curati.

AZIMUT 55 EVO Via M.L. King 9, 10051 Avigliana (TO), tel. 011 93161, fax 011 9316677



Lunghezza fuori tutto m 17,51
Larghezza m 4,75
Dislocamento kg 26000
Motorizzazione cv 710x2
Serbatoio carburante lt 2520
Serbatoio acqua lt 640
Posti letto 6+1
Prezzo € 940.000,00
Costruito da Azimut Yachts

La linea inconfondibile di Azimut è delineata dalle originali finestrate. Gli interni sono ariosi e ovviamente molto eleganti.

FERRETTI 550 Via Ansaldo 9/B, 47100 Forlì (FC), tel. 0543 474411, fax 0543 782410



Lunghezza fuori tutto m 17,37
Larghezza m 4,93
Dislocamento kg 24000
Motorizzazione cv 900x2
Serbatoio carburante lt 3100
Serbatoio acqua lt 620
Posti letto 6+2
Prezzo € n.c.
Costruito da Ferretti Yachts

Un modello dalla linea tradizionale che riflette nel design esterno e nell'arredamento il tipico family style del marchio.

SQUADRON 58 Imp. da Marina 2000, Porto Marina degli Aregai, 18010 S. Stefano al Mare (IM), tel. 0184 481003, fax 0184 481513



Lunghezza fuori tutto m 17,91
Larghezza m 4,85
Dislocamento kg 23500
Motorizzazione cv 715x2
Serbatoio carburante lt 2727
Serbatoio acqua lt 1008
Posti letto 6+4
Prezzo € n.c.
Costruito da Fairline

Il design nordico e il fly dal layout inconsueto lo distinguono dai concorrenti. Piuttosto classico lo stile scelto per gli spazi abitativi.

GLI ALTRI MODELLI A CONFRONTO

	LFT (m)	LARG. (m)	DISLOC. (kg)	CV	MOT.	CUCC.	CANTIERE	PREZZO (€)
Princess 57	17,68	4,83	26000	2x715	EB	6+2	Princess	€ 652.950,00
R56	17,36	4,90	24500	2x710	EB	6+2	Rodman	815.317,00
T60	18,08	4,87	25500	2x811	EB	6+2	Sealine	n.c.
VZ 16	17,50	4,85	24000	2x700	EB	6+1	VZ Cantiere Nautico	n.c.
Voyager 57	18,03	4,67	23800	2x635	EB	6+2	Carver Yachts	n.c.
MY 58	17,90	4,90	31500	2x800	EB	6+1	Uniesse Marine	n.c.

NOTE: Per un confronto più ampio consultate la rubrica "Guida all'acquisto - Barche Nuove".